

ES1218RT

Geländegängige
Scherenbühnen



TECHNISCHE DATEN

SPEZIFIKATIONEN

Max. Traglast	454 kg
Max. Traglast - Plattformausschub	136 kg
Max. Personenanzahl (außen/innen)	4/2
Steigungsfähigkeit	40 %
Geschwindigkeit (eingefahren)	6,0 km/h
Geschwindigkeit (ausgefahren)	0,45 km/h
Max. zulässige Neigung	X -1,5° / Y -3°
Hub- / Absenkgeschwindigkeit	40 / 46 sec
Reifen	26x12-16.5
Bodenfreiheit	240 mm
Wenderadius innen	2.150 mm
Wenderadius außen	4.850 mm

GEWICHT

Gesamtgewicht mit Stützen	4.880 kg
---------------------------	----------

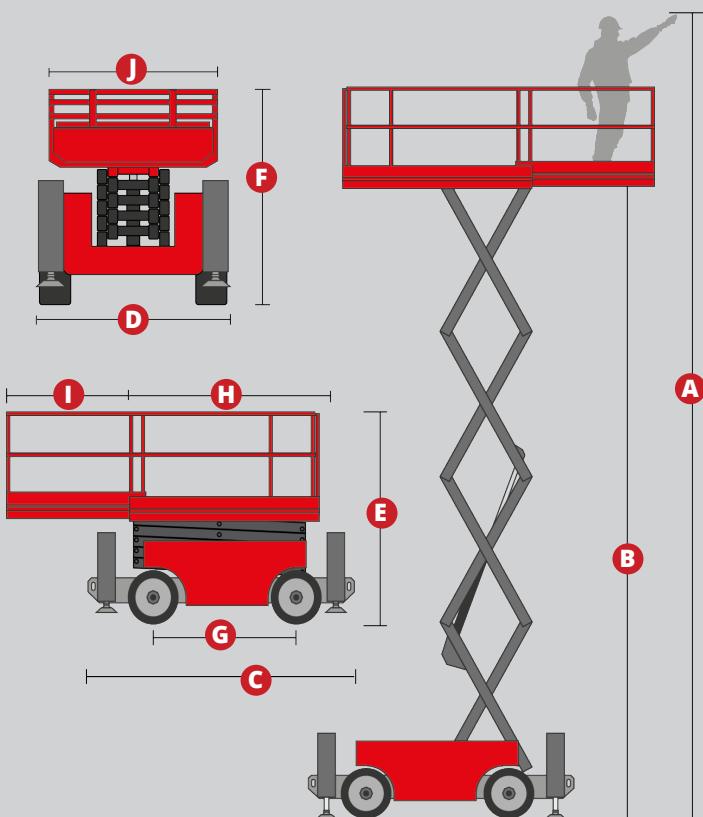
LEISTUNG

Batterie	48 V / 320 Ah
Ladegerät	48 V / 35 A
Fahrmotor	2x32VAC/3,3kW
Hubmotor	48 VDC / 8,0 kW
Hydrauliköltank	71 L

Anmerkung: Alle angegebenen Daten und Ausstattungen sind unverbindlich und können jederzeit ohne vorherige Mitteilung geändert werden.

ABMESSUNGEN

A Arbeitshöhe max.	12.000 mm
B Plattformhöhe max.	10.000 mm
C Gesamtlänge mit Stützen	3.840 mm
D Gesamtbreite	1.760 mm
E Gesamthöhe (Geländer aufgeklappt)	2.590 mm
F Gesamthöhe (Geländer eingeklappt)	1.820 mm
G Radstand	2.290 mm
Plattform	
H Länge	2.880 mm
I Länge Erweiterung / Ausschub	1.430 mm
J Breite	1.520 mm



STARK | ROBUST | VIELSEITIG
für den universellen Einsatz

MAGNI
TELESCOPIC HANDLERS

#LIFT DIFFERENT

ES1218RT



Geländegängige Scherenbühnen

Weitere Infos
auch auf unserer
Homepage:



STANDARDAUSSTATTUNG

Abnehmbares Plattform-Bedienpult

Absenkalarm mit LED Blinklicht

Stundenzähler

Hupe

Notpumpe

Notabsenkung

Not-Aus-Schalter

Steckdose am Korb

Selbstverriegelnde Tür

Neigungssensor
mit akustischem Alarm

Plattformerweiterung auch im
ausgefahrenen Zustand möglich!



Automatische, selbstnivellierende
Stabilisatoren



INTELLIGENTE LÖSUNGEN FÜR EFFIZIENTES ARBEITEN

- Allradantrieb, AC-elektrisch
- 2-Radlenkung
- Hohe Steigfähigkeit & gute Geländegängigkeit
- Umweltfreundlicher Batteriebetrieb
- Volle Höhe fahrbar
- Enorme Hubhöhe
- Ausgezeichnete Hubgeschwindigkeiten
- Geschwindigkeitsbegrenzung bei maximaler Hubhöhe



Automatisches Bremssystem
Hydrauliköl-Kühlsystem
Non-Marking-Reifen



Integriertes
Fehlerdiagnose-
system

